



في الواقع تواجه جمهورية الصين الشعبية ثلاث مسائل (نزاعات) في تلك البحار تتعلق بثلاث مناطق تطالب بالسيادة عليها:

- جزر «سنكاكو» (اليابانية) وتطلق عليها بكين اسم «ديايو» وتطالب بها كجزء من أراضيها.
- جزر باراسيل في الجنوب، وتنازعها عليها فيتنام.
- جزر سبراتلي في أقصى الجنوب.

### جزر «سنكاكو»/«ديايو»

جزر «سنكاكو»/«ديايو» هي خمس جزر غير مأهولة إلى جانب ثلاث صخور، وتشغل مساحة تبلغ نحو سبعة كيلومتر مربع. وتقع في «بحر الصين الشرقي» إلى شمال شرق تايوان، وإلى شرقي الأراضي الصينية، وجنوبي غرب أرخبيل أوكتيناوا الياباني الجنوبي. هي تحت سيادة اليابان، التي اعتبرتها منذ عام 1895 أراضي غير مأهولة (Terra Nullius). في عام 1971، أعادت الولايات المتحدة لليابان أرخبيل «نان سيي» الذي تحتل وسطه أكبر جزره أوكتيناوا، ولكن المعاهدة لم تذكر بالاسم جزر سنكاكو آخر عنقوده.

وحتى عام 1972، لم تكن الصين تعتبرها من أراضيها، كما تشهد الكتب المدرسية والخرائط التي كانت متداولة في الصين، والتي كانت تشير إليها بالاسم الياباني. ولكن مع تغير الوضع الجيوسياسي للصين ودخولها مجلس الأمن الدولي، كعضو دائم يتمتع بحق الفيتو، تغيرت المعطيات وتغيرت معها الكتب المدرسية والخرائط، وظهر الاسم الصيني عليها.



سنکاکو قبل 1971



سنكاكو بعد 1972

توترت العلاقات كثيراً منذ عام 2012، وحاولت الصين عدة مرات إرسال سفن لترسو على تلك الجزر غير المأهولة، إلا أن البحرية اليابانية كانت تتصدى لها.

والصين ليست الوحيدة التي تطالب بالسيادة على سنكاكو. تايوان أيضاً، التي هي أقرب إلى الجزر من الصين، تطالب بالسيادة عليها، إلا أن علاقات تايوان مع اليابان هي أفضل من علاقات تايوان مع الصين التي تطالب بضم تايوان أيضاً، كما حصل مع هونغ كونغ، أي من خلال نظامين في دولة واحدة، وهو ما يرفضه التايوانيون، وقد ازداد تصلب رفضهم نتيجة «أحداث هونغ كونغ» الأخيرة.

لماذا تسعى الصين لتثبيت سيادتها على هذه الجزر الصغيرة؟

بالطبع تحوي المنطقة ثروات بحرية واكتشف وجود مكامن طاقات إحفورية من نفط وغاز. ولكن ليس هذا فقط ما يدفع بكين لاستئثار أكبر شريك تجاري لها أي اليابان.

لننظر إلى الخارطة رقم 1، والتي تبرز بشكل واضح الوضع الجغرافي لجزر سنكاكو، فنرى أن أرخبيل «نان سيي» يمتد من جنوب الجزر اليابانية حتى جزر سنكاكو. كما نرى أن سواحل تايوان أقرب إلى هذه الجزر من البر الصيني.



لنرَ ماذا تقول قوانين البحور والمحيطات بحسب اتفاقية مونتيفو باي (CNUDM 1982) التي تناولت تعريف المياه الداخلية والبحر الإقليمي (المياه الإقليمية) والجرف القاري (انظر الخارطة 2).

# المياه الدولية

(الجرف القاري)

نشاط اقتصادي خاص  
(200 ميل بحري)

200  
ميل  
بحري

المنطقة المجاورة  
(12 ميل بحري)  
مياه إقليمية  
(12 ميل بحري)

المياه الداخلية

الخط الفاصل  
(يعني منطقة إنخفاض المياه)

اليابس (الأرض)

لقد حددت المعاهدة ثلاثة أبعاد بحرية لشواطئ الدول: المياه الإقليمية (12 ميلاً بحرياً)، المنطقة المجاورة (12 ميلاً بحرياً)، والمنطقة الاقتصادية الخاصة أو الحصرية (200 ميل بحري).

وتتص القوانين على حرية عبور السفن الأجنبية في إطار الـ 200 ميل بحري شرط أن يكون «عبوراً بريئاً» (innocent passage)، أي أنه يستثني الدول المتحاربة من جهة، ويطلب من السفن الحربية أن «تعلن مسبقاً مرورها» في تلك المنطقة (ليس بالضرورة الحصول على إذن بالعبور ولكن «يجب التبليغ»).

وإذا عدنا إلى الخارطة ١، لوجدنا أن دولة الصين «محصورة» وراء «سبحة الجزر اليابانية» حيث المسافات بينها كلها تدخل ضمن نطاق المنطقة الحصرية اليابانية... إلا إذا كانت سنكاكو تابعة للصين، أو في حال عادت تايوان إلى حضن «الوطن الأم».

من هنا نرى أهمية الجزر الثماني بالنسبة إلى موقع الصين التي تنتهياً لتكون قوة عسكرية شاملة.

### جزر «باراسيل» و «سبراتلي»

تلقت الصين إلى بحر الصين الشرقي، أي جزر «باراسيل» وجزر «سبراتلي» في أقصى الجنوب، وتطالب تقريباً بمجمل هذه المساحات البحرية الممتدة غرباً إلى فيتنام، وشرقاً إلى تايوان، وتلامس جنوباً تلامس شواطئ الفلبين وأندونيسيا وتقارب شواطئ ماليزيا وبرنواي (انظر الخارطة 3).



وتصر الصين على سيادتها على كامل بحر الصين الجنوبي، الغني بالموارد الطبيعية من نفط وغاز ومعادن نادرة، ولذا تتنازع الدول المطلة على سيادته.

التوترات في المنطقة تصاعدت في الآونة الأخيرة. وتعزز الصين موقفها بوضع اليد بالقوة على أجزاء واسعة من هذا البحر، وذلك عن طريق تشييد الجزر الاصطناعية إلى جانب تسيير دوريات بحرية في مياهه، والجزر باتت قادرة على استضافة طائرات عسكرية واستقبال طرادات.

ويسير الأميركيون سفنهم الحربية في البحار الجنوبية لتثبيت عدم اعترافهم بالأمر الواقع، في عمليات تحت مسمى «حربية الملاحية» ويدعون أنها تهدف الى ابقاء طرق الملاحة البحرية والجوية مفتوحة للجميع.

وتكمن أهمية جزر بارسيل في أنها تقع على طريق مضيق «ملقة» بين سنغافورة وماليزيا، وهو يعتبر من أهم الممرات الملاحية في العالم بالنسبة إلى حركة سفن الشحن والتجارة العالمية وخصوصاً تجارة الصين المتوجهة نحو العالم الغربي والموانئ الأميركية. ولكن أيضاً هذا المضيق الدولي تتحكم به دول حليفة لواشنطن (انظر الخارطة 4) بالتالي فإن تجارة الصين إلى جانب بواخرها الحربية تحت رحمة هذا المضيق.

اقرأ على موقع 180 حي الشيخ جراح أضعفنا.. لكنه حامينا وحارسنا الأخير  
أما بالنسبة لسبرانلي، الذي تتنازع عليه الدول المذكورة أعلاه (انظر الخارطة رقم 3) وتطالب كل منها بامتلاك أكبر عدد ممكن من جزر البحر فيه (لا يتجاوز حجم بعضها بضع مئات الأمتار المربعة وهي مشكلة من صخور تختفي بعض الأحيان تحت المد لتظهر مع الجزر. وهذا ما دفع الصين لبناء جزر صناعية عليها، فإن هذا الأرخبيل الواسع هو أيضاً الطريق الثالث لخروج الصين من «الحصار المفروض عليها بسبب الجغرافيا».



أضف إلى ذلك، أن هذه المساحات المائية تحتوي على احتياطات ضخمة من الطاقة (النفط والغاز)، فيما تمر تحت المياه مئات الكابلات البحرية الحيوية لخدمات الاتصالات الدولية.

منذ عام 2012، تشغل الصين أجهزة للحفر في المياه العميقة في منطقة جزر سبرانلي، وذلك في إشارة إلى جهودها للبحث عن موارد جديدة للطاقة تقلل اعتمادها على الاستيراد من دول أخرى وتضمن استمرار نموها الاقتصادي. ولكن لا يغيب عن بال المراقبين أن الصين تسعى للسيطرة «بحكم الأمر الواقع» على بحر جنوب الصين الاستراتيجية، لسببين:

1- التمكن من مراقبة وحماية الممرات البحرية والجوية والرقمية (كابلات أنترنت).

2- السعي للخروج من عزلتها الجغرافية جنوباً (نحو استراليا وغرب الولايات المتحدة).

ولكن واشنطن لا تقف موقف المتفرج فهي تبقي مدمرات محملة بالصواريخ الموجهة، واساطيل المحيط الهادئ تزور وترسو في مرافئ معظم الدول التي تنازع بكين على هذه البحار، وبالطبع لن تسمح للصين بتحويل هذا البحر «بحيرة صينية».

من هنا بدأت الصين، ومن دون أن تعترف بواقعها الجغرافي الذي يحاصر واجهتها البحرية، والذي حتم عليها تاريخياً الالتفات نحو «بطن آسيا» أي الداخل الآسيوي آسيا الوسطى، تسعى حالياً للعودة إلى البر والخروج من عزلتها عبر ما يسمى «طريق الحرير».

\* كاتب وباحث متخصص بالشؤون الآسيوية في معهد الدراسات والثقافات الشرقية Inalco-Paris

إقرأ أيضاً:

إقتصاد الصين: نقاط الضعف والقوة

يتبع:

– الصين... ما وراء طريق الحرير

– تشي وميزان القوى داخل حلقة القيادة

- 
- الرئيسية
  - لبنان
  - كورونا
  - سوريا
  - العراق
  - ثقافته وفنون
  - تحقيق
  - تحليل
  - ترجمة
  - تقرير
  - دراسة
  - رأي
  - كتاب
  - مقابلة
  - من الذاكرة
- 
- 
- 

180POST جميع الحقوق محفوظة 2021